



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

MOZIONE n. 653 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 1° febbraio 2017

OGGETTO: In merito alla necessità di estendere il “Memorario” anche sulla tratta ferroviaria Livorno – Grosseto.

Il Consiglio regionale

Premesso che,

- la costa Toscana ha evidenti problemi di collegamento tra il nord ed il sud, tanto che diviene strategico lo sviluppo di un sistema ferroviario che sappia garantire i collegamenti tra le principali località produttive, economiche, sociali, culturali e turistiche della costa stessa;
- la messa in sicurezza della strada Aurelia rappresenta un’occasione altrettanto strategica per la costa toscana così come quella ferroviaria;
- la costa toscana si caratterizza per la presenza di tre siti di interesse nazionale (SIN), in attesa di interventi strategici per la bonifica e la riconversione;
- la costa toscana, nonostante evidenti e conosciute criticità, si caratterizza anche per la presenza di località turistiche, culturali, economiche di altissimo pregio, basti pensare ad esempio alla Costa degli Etruschi, alla Versilia, alla Val di Cornia, al Parco di S. Rossore o al Parco della Maremma;
- è indispensabile sviluppare un sistema di collegamento tra il nord ed il sud della Toscana, che possa garantire un efficiente, efficace ed economico servizio sia per i lavoratori e studenti pendolari, ma anche per i numerosi turisti che ogni anno si riversano sulla nostra costa per godere di bellezza naturalistica e qualificati servizi di accoglienza.

Considerato che il “Memorario”:

- è un servizio che offre più treni con orari di facile memorizzazione, a cadenze regolari e coordinati per semplificare gli spostamenti dei viaggiatori di Trenitalia. Attivato a partire da dicembre 2004 è oggi operativo sulle linee Firenze-Pisa-Livorno, sulla Firenze-Prato-Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa, sulla Firenze-Empoli-Siena, sulla Firenze - Arezzo - Chiusi, sulla Firenze - Borgo S. Lorenzo – Faenza, sulla Firenze - Pontassieve - Borgo S. Lorenzo, sulla Empoli - Firenze Porta a Prato, sulla Tirrenica Nord e Pontremolese e sulla Prato – Bologna;
- non regola nessuna offerta di treni da Livorno a Grosseto e viceversa, quando invece proprio il tratto di costa richiamato ha una importante e strategica vocazione turistica che potrebbe essere valorizzata attraverso un intensificazione dell’offerta dei treni regionali in diverse fasce orarie.

Tutto ciò premesso e considerato;

Impegna
il Presidente e la Giunta regionale

ad attivare il “Memorario” anche nella tratta ferroviaria Livorno – Grosseto dal prossimo orario estivo 2017.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell’articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007

IL PRESIDENTE

Eugenio Giani